

田中康夫

今月の憂いゴト

ダライ・ラマの発言から、
イランの核開発協議、
特定秘密保護法の行方、
リニア中央新幹線まで！

東京・下北沢で共同運営している『気流舎』。

4坪の小さな対抗文化専門の古書店で、

コーヒーを飲みながら呆談を始めた田中・浅田両氏。

景気の低迷や右傾化が懸念されるなか、
2014年、日本はどんな道を歩むのだろうか？

photographs by Hiroshi Takaoka text by Kentaro Matsui

浅田彰

憂国呆談

season 2 VOLUME 43

ダライ・ラマ14世の発言に、対中国政策を学ぶべきか？

田中 チベット仏教の最高位の指導者で、78歳になるダライ・ラマ14世が2013年11月に来日した。その直前に、亡命先のインドでの共同通信との会見で、こんな発言をしているんだ。中国の「習近平国家主席は現実的な思考の持ち主のようだ」と指摘したうえで、「我々は独立を求めている。経済発展する中国に残ることがチベットの利益になる。中国はチベットの言語や文化の保護を認めるべきだ」「中国人の知識層や元官僚などは私の穏健路線『中道のアプローチ』を支持し始めている」と述べ、さらに「チベット人に高度の自治を認める可能性について、習主席が語るには時期尚早のようだ」と付け加えたんだ。一方で胡錦濤前指導部による過去10年間のチベット政策については「力を用いた方法で恐怖と不信をもたらした」と批判している。右顧左眄する宗教者とも思われていたけど、今回の会見では大したもんだと見直したよ。

浅田 うん、あれは大変な政治家だよ。

田中 これまでの日本のダライ・ラマ信奉者からすれば理解しがたい妥協と映るかもしれない。でも習近平・李克強ラインが崩壊したら、江沢民に象徴される軍産複合の既得権益集団が跳梁し、それに対してチベットや新疆ウイグルのみならず「格差」に憤る漢族全体も蜂起するカオス状況に陥りかねない危険性を見越して、ホワイトハウストも綿密に連携したうえで戦略的な発言だと思っただね。

そうした中国に対する彼の巧みな対応ぶりを日本は大いに学ぶべきなのに、マスコミはほとんど報じない。報じるものと言え



ば、内閣府が発表した「外交に関する世論調査」で、中国に「親しみを感ぜない」と回答した人が80・7パーセントで1978年の調査開始以来最高となったことや、日中関係を

「良好だと思わない」が91パーセント、日韓関係を「良好だと思わない」は76パーセント。一方で、アメリカとの関係は「良好だと思おう」が83・8パーセントと、昨今の国民性がよくわかる結果発表ばかり(苦笑)。中国や韓国は「困ったチャン」な存在だよ。でもだからこそ、人の振り見て我が振り直せで日本は同じ感情的土俵に乗らずに大人になって「静観」すべきでしょ。

浅田 そう、最近の嫌中・嫌韓ムードは異常だよ。他方、ジョン・F・ケネディの長女のキャロライン・ケネディが駐日大使になつてくれたって大喜び。韓国がそれに嫉妬してる、とか言ってる……(苦笑)。

田中 彼女の赴任にはもつと大きなアメリカの深意があるのね。

浅田 むろん中国や韓国の態度も問題だよ。たとえば、中国が日本や韓国のそれと重なる形で防空識別圏(AIDIZ)を一方的に設定し、東アジアの空は中国が管理するかなんかのようなことを言い出したのは、覇権主義と言われている仕方がない。だけど、領土・領海の上に広がる領空が国際法で認められているのに対し、防空識別圏ってのは各国の軍が勝手に定めるものなんで、中国に「防空識別圏を撤回せよ」なんて迫るのはおかしい。問題はそこで不慮の衝突が起ころな

いようにすることであって……。

田中 なんと田母神俊雄もブログで我々と同じ趣旨の発言をしていたよ。確かに今回の中国の措置は唐突だったけど、だからこそ、ネットウヨ系の皆さんも憤る前に、今までの防空識別圏の設定をしていなかった、もしくは設定を公表していなかった中国こそ平和ボケだとデイスればいいのね。しかも実は、日本の防空識別圏も1945年にGHQが設定した米軍議りを64年に頂戴したまま変更してないのだから、これこそ「押しつけ憲法」同様に屈辱で、しかも三宅島以南の小笠原諸島も入れぬまま今日に至っていたとは、日本もヘタレそのものではないかと一喝すべきでしょ。

浅田 アメリカは中国の唐突な動きを批判する一方、自国の航空会社が中国の求めに応じて飛行計画書を提出するのは乗客の安全のためってことで認めてる。対して日本政府は日本の航空会社に提出しないよう求めたわけだけど、万一衝突が起きて犠牲でも出たらどうするつもりなのか。

田中 その中国には中国国際航空、中国東方航空、中国南方航空の大手3社と独立系の航空会社があって、それらの傘下に数十もの運航会社がある。広東省広州市が本拠地の中国南方航空は短距離主体とはいえ、定期便旅客数では

デルタ航空やサウスウエスト航空、アメリカン航空に次いで世界4位。その傘下のアモイ航空は、11月にボーイング社製の100機目の航空機を購入したんだ。



今や中国全体で商用機数は2000機を超えていて、ボーイング社は今後20年間に中国が投資額8000億ドルで商用ボーイング機を5580機も購入すると予測している。この数字は、全世界の航空機需要の16パーセントを占める。

もちろん、中国経済が破綻するとその数値には達しないんだけど、逆に言えば、今や世界第2位の経済大国となった中国の混乱や破綻は世界経済を考えると避けねばならない大きな課題。媚中派の財界人ならずともわかる話で、その中で冷静冷静に日本は中国との間合いを模索しないと、逆に「日本包囲網」に陥りかねない。

浅田 アラブ首長国連邦のエミレーツ航空が、ボーイング777シリーズ150機、エアバスA380型機50機を発注、史上最高額の発注契約として話題になったけど、長期的には中国はそれ以上の市場だからね。ともかく中国が世界の工場であり世界の市場であることは間違いないんで、経団連会長の米倉弘昌が日中経済協会のメンバー180人ほどを連れて行くのも不思議じゃない。資本主義的に言えば、経済界はもつと政府に圧力をかければいんだよ、幼稚なナショナリズムで日中対立を煽るな、と。

田中 そういえば、スイス・ジュネーブで開かれていたイランと関係6か国によるイラン核開発協議が合意に達した。ルモンド・ディプロマテイクの総編集長だったイニャシオ・ラモネが書いてたけど、イランはアメリカ主導の軍事介入がシリアに行われるとその機に乗じてイスラエルが自国の核施設を攻撃すると疑いを抱いていた。けれども、イギリスの議会が軍事介入を否決したことで状況が急転。ロシアも覇権主義とは違わうかたちで収束を図ろうとしていて、

その方策に中近東での軍事力を軽減したいと考えるバラク・オバマ大統領も乗った。アメリカとイランの接近が不快なのはイスラエルだけで、人口8000万人ものイラン市場を狙って世界経済は動いていると。イギリス議会が反対したことによって大転換が起きたわけだけど、翻って考えれば、北朝鮮の6か国協議もできない日本や中国は何をやってるんだという話でもある。

浅田 オバマが躊躇してうちにロシアのウラジーミル・プーチン大統領にイニシアティブを奪われたっていうけど、結果オライドと思うよ。軍事介入してたつて、シリア情勢は悪くなる一方で、アメリカも手を焼いたに決まってる。実際は、ほぼ完全に査察が行われ、化学兵器は使えなくなつた——実際に国外に持ち出して廃棄するまでの道りはまだまだ長いとはいえ。ブッシュ・ジュニアの強行したイラク戦争の失敗の教訓が生かされたわけだ。イランはシリアよりさらに厄介だろうけど、核問題が外交的解決に向けて動き出し、アメリカとの対話が再開されただけでも、大きいと思うよ。

田中 しかも今回、アメリカとロシアによる新しいスキームが誕生した。オバマも大したものだし、プーチンにも久々に座布団を一枚あげないと(笑)。

浅田 フォーブス誌が2013年の「世界で最も影響力のある人物」でプーチンを1位に指名したのも、オバマへの嫌がらせとはいえ、一理はあるね。あと、アメリカ政府による大規模な盗聴や通信傍受を曝露したエドワード・スノーデンをロシアが受け入れたことも、理由のひとつ。プーチン自身はスノーデンを嫌うようになったようだけど。

治安維持法よりタチが悪い？ 特定秘密保護法の行方。

浅田 「政府が秘密指定する情報を漏らした者は官民を問わず厳罰に処すが、何を秘密指定するかは秘密だ」っていうカフカの不条理を孕む特定秘密保護法案が国会を通っちゃった。ただ、与党は圧倒的多数をもつてるにもかかわらず、彼らの予想を超えて反対運動が盛り上がり、野党も泥縄ながら抵抗を強めたんで、会期末に強行採決を繰り返す羽目に。思わず政権の右翼的本質を露呈しちゃった。

田中 特定秘密保護という名称からして不合格で、せめて国家機密管理法とすべきだ



田中康夫

たなか・やすお ●1956年東京都生まれ。

一橋大学法学部卒業。大学在学中に『なんとなく、クリスタル』で文藝賞受賞。長野県知事、参議院議員、衆議院議員を歴任。

った(苦笑)。外交や防衛に関する機密は守れるのかとアメリカから問われて突貫工事で仕上げたら、アスベストも紛れ込んだ耐震偽装の建築になっちゃった感じだ(苦笑)。法案が成立してから「説明をしつかり行い、しかるべき時に施行したい」なんて順番が逆でしょ。安倍政権の熱烈な支持者である勝谷誠彦も今回の強引な「やり口」は最低だとメルマガで鋭い指摘をしているので、少し引用させてもらおうよ。「私はただひとつのこと。『天皇陛下にも秘密を作るのですか?』だ。陛下からご下問があった時に『それは特定秘密ですから』と『臣・安倍晋三』は答えることができる覚悟があるならやればいい。アメリカと秘密

は共有しながら(天皇は、日本国の象徴であり日本国民統合の象徴であつて、この地位は、主権の存する日本国民の総意に基づく)陛下に対しては話せないというならば、アメリカ大統領の方が、日本国の天皇陛下よりも偉いということなのかね。「い、いやそれは秘密にできません」というなら聞く。くだいようだが(天皇は、日本国の象徴であり日本国民統合の象徴)なのである。陛下にお伝えできることがそれを戴く日本国民に話せないというのかね。おかしいじゃないか。なんでこんな幼児にでもわかる理屈を国会で質問できないのか、私には謎だが、逆に言えば、国権の最高機関がその程度のレベルだからやりたい放題やられるのである」。

マスコミは「取材の権利と自由」ばかり強調していたけど、佐藤優がある会合で面白いことを言っていた。彼の理論で言うと、「民」によって選挙で選ばれた政治家も天皇や王様と同様に「君」。ところが特定秘密は「臣」という匿名性に護られた役人の裁量行政によって、首相も大臣も知ることができないグレムリンになっていく。その可否のチェックもできないのが問題だと。暴君の政治を民はチェックでき、変えることもできるが臣の首はすぐ替えられないと。大事な指摘だと思うよ。

浅田 うん、安倍政権は、対テロ戦争その他でアメリカを中心とする「有志連合」に入りたいてだけの理由で特定秘密保護法案をこり押ししたわけだけど、それが「官」によるクー・デタに近いものだったことがわかってないんじゃないか。

とくに、同様な秘密保護の体制がある国の政府には日本政府から情報を提供できると書いてある、あれも大問題。そういう法

『1984』で描かれた
監視社会が別の形で
現実化しつつある
感じだね。(浅田)



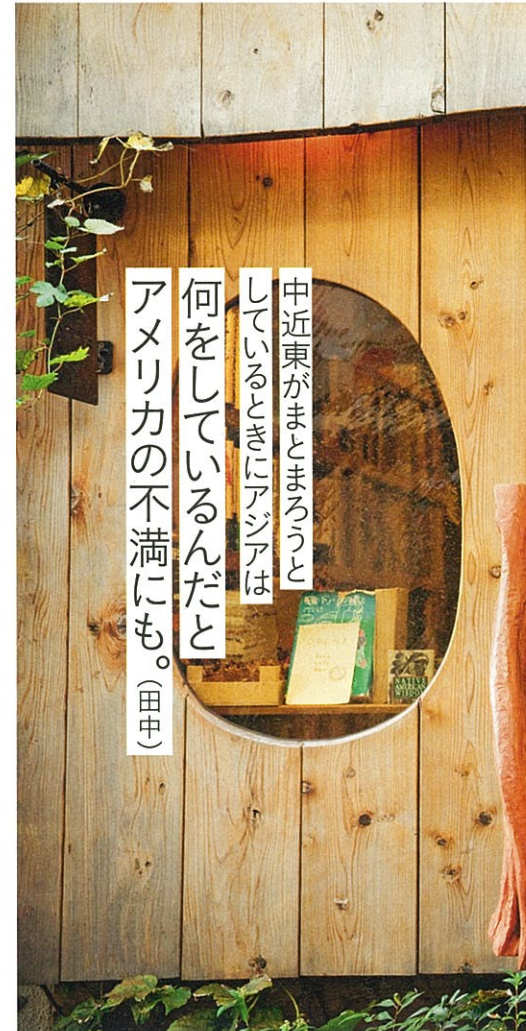
律がなかったんで、民主党政権はアメリカ国家安全保障局（NSA）からの情報提供要請を断ったんだけど、この法律ができるで大抵にアメリカの盗聴や通信傍受に協力できるようになる。2013年ってのは、スノーデン事件をきっかけにアメリカを中心とする盗聴や通信傍受への反発が世界中で広まった年なのに、そこでこんなひどい法律を通しちゃうとは！

1985年に中曽根康弘元首相がスパイ防止法（国家秘密法）をつくろうとしたとき反対に回った谷垣禎一は、法務大臣である今、特定秘密保護法案に文句ひとつ言えない。そもそもスパイ防止法案は後藤田正晴も反対して廃案になったわけだけど……。

田中 警察庁出身のカミノリ後藤田は、だからこそ、政権の中核にいて、暴走する怖さを知っていた。そういう人間がいなくなってきた。自民党で唯一、体調不良を理由に議場を退席した元行政改革担当相の村上誠一郎が「多数決は100人のうち99人が間違っている、そっちが正義になっちゃった。ファシズムなんでも起きる危険性があるんだよ」と語っていたのは至言だ。まあ、その発言を掲載したのが『毎日新聞』だけというのも、いやはやな日本のメディアだ（涙）。

浅田 とにかく、インターネット社会が世界を覆ったいま、ジョージ・オーウェルの『1984』で描かれた監視社会が別の形で現実化しつつある感じだね。スノーデン事件以後の状況が示すように、それに対する反発も広がっているんで、事態が急に反転する可能性もあるけれど。

田中 そう、行き着くところまで行かないと人間ってわからない哀しい生き物だから、特定秘密保護法もできてみないと気づかないのかも。まあ、集団的自衛権は解釈改憲



中近東がまとまろうと
しているときにアジアは
何をしているんだと
アメリカの不满にも。(田中)

自体はできるとしても、前回も述べたようにアメリカがタガをはめるから現実には行えない状況だ。問題なのは、そのストレスで反中、反韓の感情が国民の間で高ぶること。中近東がまとまろうとしているときにアジアは何をしているんだとアメリカの不满にもなっちゃう。

浅田 安倍政権はアメリカに協力するために右翼的な政策をどんどん打ち出しているつもりだろうけど、実はアメリカはそれによって東アジアで無用に緊張が高まることを嫌っているんだよ。

家庭内野党のアッキーが、首相の原発政策を批判？

田中 2014年度に着工を予定しているJR東海のリニア中央新幹線は、東京～名古屋間286キロメートルのうち86パーセントが地下を通り、フォッサマグナや活断層をいくつも横断するから、東海地震や南海トラフ地震への耐震性にも疑問が残る。

原発推進論者でもある葛西敬之名誉会長はリニアは自社でやりますと行ってたけど、

浅田 彰

あさだ・あきら ● 1957年兵庫県生まれ。
京都大学大学院経済学研究科博士課程中退。京都造形芸術大学教授。
83年に出版されたデビュー作『構造と力—記号論を超えて』はベストセラーに。



採算が合わないことがわかってくると名古屋から大阪は国が金を出して一括で開業という話に仕向けようとしている。だけど、東京駅前の丸の内のオフィスから品川駅まで行き、ホームのある地下40メートルまで20分以上も乗り換え時間にかけて乗車する。名古屋も地下30メートルで地上に上がるまで時間がかかるから、結局は新幹線よりもわずかに10分しか早まらない試算が話題になっている（笑）。今日の対談の場の本屋さんがある下北沢の小田急線も地下になったら井の頭線への乗り換えに時間がかかって不満が寄せられているのと同じようにね。さらに、老朽化した東海道新幹線の改修のためにパイパスが必要だと主張していたけど、北陸新幹線を米原が京都まで延ばせば問題は解決する。2060年には高齢化率が日本全体で39・9パーセント、東京ですら39・1パーセントと超少子・超高齢社会にまっしぐらの日本が取り組むべき公共事業のベクトルを間違えているのが今回のリニア新幹線じゃないのかな。

時間半が乗車時間4分になっても、大差はない。

田中 消費エネルギーも、時速500キロまで上げると在来新幹線の4・5倍もの電力が必要だとか。その電力供給のために原発を再稼働しろって言ってるんだね。

浅田 うん、そういう意味でもリニア新幹線はやめたほうがいいね。

田中 原発と言え、安倍晋三首相の「家庭内野党」であるアッキーこと昭恵夫人が北海道新聞主催の講演会で、「自分の国の原発事故が収束していないのに海外に売り込むことに対し、私は『どうなんだろうな』』と語っている、主人にも『今は売り込むべきではない』』と語っているが聞いてもらえない」と語った。消費増税についても、自分が神田で始めた小料理屋の経営の厳しさを挙げ、「主人には『小さいところは大変なので消費税は上げないでください』』と每晚言っていた」って（苦笑）。北海道新聞だけでなく共同通信も全文を配信すべきだよ。

浅田 小泉純一郎の講演だけでなく。

浅田 安倍はもともと消費増税も躊躇してたわけで、アッキーの言うことを聞いたほうが賢明だと思ふな。君子豹変して原発ゼロを打ち出せば、小泉純一郎の上を行くこともできる——って、すべて官僚頼りの安倍にそんな大技は期待すべくもないけれど。

浅田 考えてみれば、かつての安倍政権は右翼的法案の強行採決を繰り返したあげく選挙に負けて退陣に追い込まれた。それを忘れて今回の安倍政権になぜか高い支持率を与えてた国民がバカなんだけど、今回の暴挙が「高転び」につながるのにも限らない。2014年は消費増税もあってけっこう波乱含みだと思ってるんだけど、案外それが早まるかもしれないね。